

## Gespräch mit einem Verkehrsexperten

Im November 2016 haben wir einen Fragenkatalog zu den zwei uns vorliegenden Verkehrsgutachten aus April 2016 erarbeitet, die wir an einen Fachmann für Verkehrswesen weitergeleitet haben.

Daraufhin haben wir im Januar 2017 ein Gespräch mit diesem Fachmann geführt, in dem wir ausführliche Antworten auf alle unsere Fragen erhielten. In einigen Aspekten wurden wir in unserer Einschätzung korrigiert.

Die Ergebnisse aus diesem Fachgespräch fließen nun in unsere Arbeit ein.

Beide Verkehrsgutachten finden Sie unter der Überschrift [Dokumente / Quellen](#) auf unserer Internetseite [www.wernerfeld.de/Download](http://www.wernerfeld.de/Download) (Einträge [1] und [2]).

## WestLink – unser Gegenkonzept zur Nord Variante

Nachdem der Rat der Stadt Bochum am 08.12.2016 entschieden hat, dass der Güterbahnhof Langendreer als mögliche Fläche für Gewerbe und Industrie in den Regionalplan aufgenommen werden soll, wuchsen unsere Sorgen um das Werner Feld.

Zusätzlich zu den 50 ha auf den Opelflächen II und III könnten dort (in mehr als 15 Jahren) 15 ha Gewerbegebiet hinzukommen. Somit ist damit zu rechnen, dass sich mit den nächsten Verkehrsgutachten die Erkenntnis manifestiert, die B 235 wäre bei der vollständigen Nutzung der dann insgesamt 65 ha Gewerbefläche überlastet.

Gemäß einer Richtlinie für die Auslegung von Straßen könnte die B 235 durchaus ein Verkehrsaufkommen von 2.600 Fahrzeugen pro Stunde auffangen. Ein Verkehrsgutachten hat bei vollständiger gewerblicher Nutzung der 50 ha auf den Opel-Flächen II und III ein Verkehrsaufkommen von 1.700 Fahrzeugen pro Stunde errechnet. Eine stark vereinfachte Hochrechnung ergibt für 65 ha Gewerbefläche 2.210 Fahrzeuge pro Stunde – d.h. die B 235 käme in die Nähe ihrer Belastungsgrenze.

Hinzu kommt, dass es bei der Einschätzung, ob eine Straße für eine Verkehrssituation ausreichend ausgelegt ist, nicht nur um das Verkehrsaufkommen geht. Auch die Leistungsfähigkeit sogenannter Knotenpunkte (Straßeneinmündungen und Kreuzungen) und die Lärmbelastung für die Anwohner muss betrachtet werden.

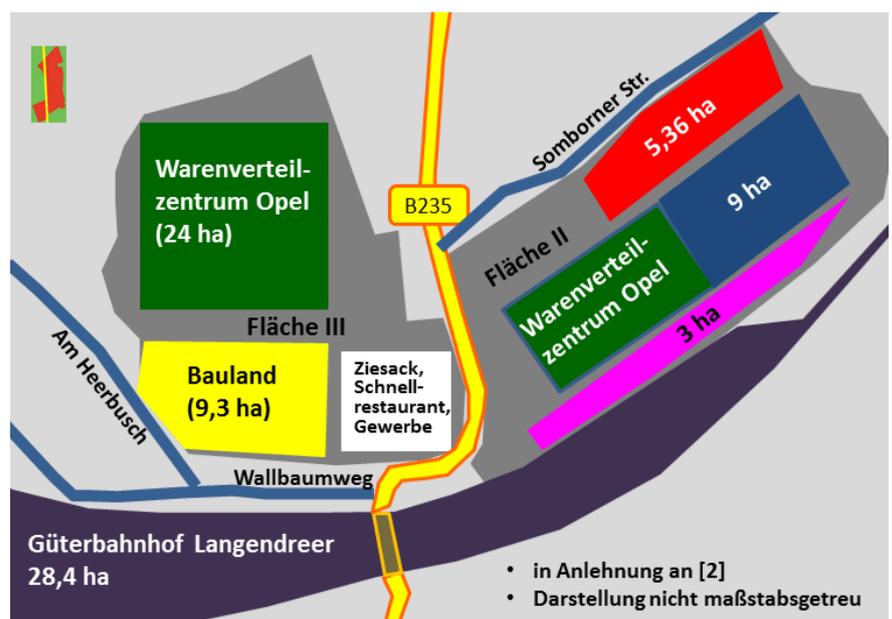
Die drei Aspekte

- Verkehrsaufkommen
- Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte
- Lärmbelastung der Anwohner

können wir zurzeit nicht sicher einschätzen.

### Eigene Verkehrszählung

Wir planen, eine Verkehrszählung durchzuführen, wenn das neue Warenverteilzentrum und der neue Ziesak-Baumarkt (grüne Fläche auf Opel-Gelände II und weiße Fläche auf Opel-Gelände III) in Betrieb sind, denn für diese Situation haben die Verkehrsgutachten aus April 2016 das Verkehrsaufkommen errechnet. Somit können wir die Qualität dieser Hochrechnungen abschätzen. Unsere Verkehrszählung kann also frühestens im Spätsommer / Herbst 2017 stattfinden.

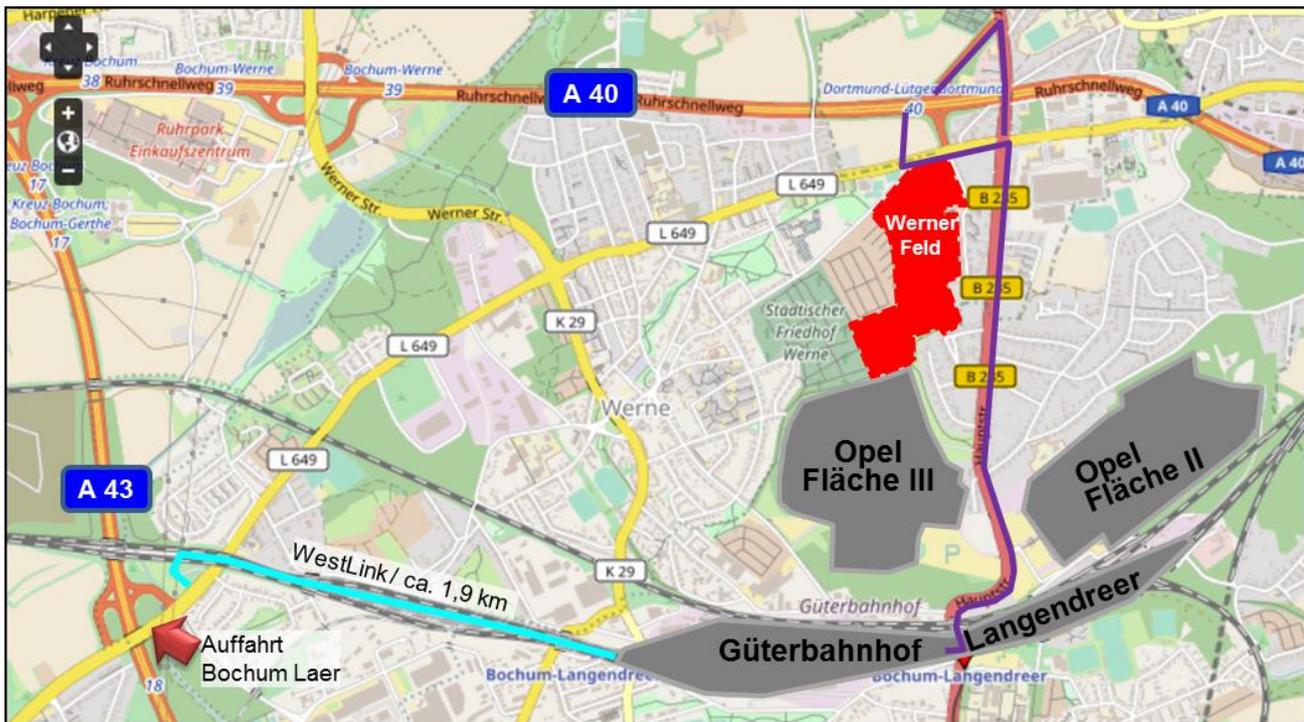


Aufgrund dieser Faktenlage haben wir uns auf die Suche nach einer Alternative zur Nord Variante gemacht. Sowohl das Verkehrsgutachten vom 19.04.2016 als auch ein Vorschlag der FDP & Stadtgestalter bieten bereits entsprechen-

de Alternativen zur Verkehrsführung. Bedauerlicherweise sind alle (insgesamt vier) Varianten mit der Vernichtung von Freiflächen verbunden und das möchte die Bürgerinitiative Werner Feld vermeiden.

Ein Blick auf die Karte in westliche Richtung, ausgehend vom Güterbahnhof Langendreer, brachte uns auf die Idee, den Verkehr auf der Güterbahntrasse Richtung Westen zur Autobahnauffahrt Bochum Laer zu führen.

Dieses Konzept – wir haben es **WestLink** genannt - basiert darauf, dass bei einer Nutzung des jetzigen Güterbahnhofs Langendreer als Gewerbegebiet die Güterbahntrasse in der jetzigen Form nicht mehr genutzt werden wird.



Quelle Karte: OpenStreetMap

- **WestLink:** ca. 1,9 km bis zur A 43
- **B 235:** ca. 2,5 km bis zur A 40 Richtung Essen  
ca. 2,9 km bis zur A 40 Richtung Dortmund

**Somit hätten die Verkehrsteilnehmer die Wahl, entweder über die B 235 oder über den WestLink zu fahren.**

Eine genaue Beschreibung des **WestLink** finden Sie unter [www.wernerfeld.de/WestLink](http://www.wernerfeld.de/WestLink).

Mitte Januar haben wir die Mitglieder des Rats der Stadt Bochum, die Verwaltung der Stadt Bochum und die Mitglieder der Bezirksvertretung Ost über den WestLink informiert.

### Der WestLink im Strukturausschuss der Stadt Bochum

Am 22.02.2017 war der WestLink Tagesordnungspunkt 1.2 im Strukturausschuss der Stadt Bochum.

Wir hatten die Gelegenheit, den WestLink den Mitgliedern des Strukturausschusses persönlich vorzustellen.

Die Mitglieder des Ausschusses stimmten einer Beschlussvorlage der Verwaltung (Nr. 20170186) einstimmig und ohne Enthaltung zu, nach der der WestLink in den zukünftigen Machbarkeitsstudien berücksichtigt werden wird.





## **Fakt ist ... Unsere Fakten-Sammlung im Internet**

Seit Dezember 2016 finden Sie unsere Erkenntnisse und Ergebnisse auf unserer Internetseite [www.wernerfeld.de](http://www.wernerfeld.de) über das Menü **Fakt ist ...** .

Die Inhalte dieser Internetseite werden von uns kontinuierlich aktualisiert und auf dem neuesten Stand gehalten.

## **Unterstützen Sie unsere Arbeit ...**

**... wenn Sie mögen aktiv!**

Nutzen Sie den nachfolgenden Anmeldebogen um sich bei uns anzumelden – wir freuen uns auf Sie!

**... wenn Sie mögen mit einer Spende!**

IBAN: DE83440501990802307845

BIC: DORTDE33XXX

Kontoinhaber: Nadja Zein-Draeger

Verwendungszweck: WernerFeld

## **Stand Unterschriften-Aktion**

Nach aktuellem Stand vom 23.02.2017 haben sich 3.158 Bürgerinnen und Bürger in unsere Unterschriften-Listen für den Erhalt des Werner Feldes eingetragen.

## **Aktuelle News, Berichte und Dokumente...**

... finden Sie auf unserer Website unter [www.wernerfeld.de](http://www.wernerfeld.de) oder auf Facebook unter [www.facebook.com/profeld/!](http://www.facebook.com/profeld/)

***Empfehlen Sie auch bitte den Newsletter im Freundes- und Bekanntenkreis weiter.***

***Ihre Bürgerinitiative WernerFeld***

[info@wernerfeld.de](mailto:info@wernerfeld.de)

[www.wernerfeld.de](http://www.wernerfeld.de)

[www.profeld.de](http://www.profeld.de)



# Beitrittserklärung

## Bürgerinitiative Werner Feld



### Meine persönlichen Daten

(Bitte gut leserlich und in Druckbuchstaben ausfüllen!)

Vorname \_\_\_\_\_

Titel \_\_\_\_\_ Nachname \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Handy \_\_\_\_\_

ich möchte informiert werden per  SMS /  Handy/  Festnetz-Telefon  
 E-Mail  
 WhatsApp

### Regeln zum Datenschutz

Aufgrund Ihrer Arbeit innerhalb der Bürgerinitiative gilt das Datengeheimnis. Sie dürfen personenbezogene Daten (z.B. aus der Mitglieder- oder Unterschriften-Liste) **nicht** außerhalb der Bürgerinitiative Werner Feld verarbeiten, verbreiten oder nutzen.

Diese Verpflichtung besteht auch über das Ende Ihrer Tätigkeit in der BI hinaus.

(Die Bürgerinitiative Werner Feld weist darauf hin, dass Verstöße gegen das Datengeheimnis nach §§ 44, 43 Abs.2 BDSG und anderen Strafvorschriften mit Freiheits- oder Geldstrafen geahndet werden können.)

**Ich bestätige, dass ich mit den Regeln zum Datenschutz einverstanden bin, diese einhalten werde und dass ich Mitglied der Bürgerinitiative Werner Feld sein möchte.**

**Meine Daten dürfen ausschließlich innerhalb der Bürgerinitiative Werner Feld weiter gegeben werden.**

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Bitte diese Seite per Foto oder Scann an die E-Mail [info@wernerfeld.de](mailto:info@wernerfeld.de) oder per Post an Nadja Zein, Wallbaumweg 31, 44894 Bochum senden.**

