



## Bürgerinitiative ↔ Verein

**Gleiches Ziel, andere Form!**

Wie Sie einem Newsletter vom 29.11.2016 entnehmen konnten, gibt es jetzt auch einen Verein ProFeld.

Ihre Bürgerinitiative bleibt Ihnen aber unter dem Namen Bürgerinitiative erhalten und treu; um Verwechslungen vorzubeugen, unter dem Namen Bürgerinitiative WernerFeld. Auch unsere Homepage finden Sie im Internet im gewohnten Bild unter der Adresse [www.profeld.de](http://www.profeld.de) und jetzt auch unter [www.WernerFeld.de](http://www.WernerFeld.de).

Wir stehen als Bürgerinitiative WernerFeld nicht in Konkurrenz zum Verein ProFeld, sondern möchten das Ziel, das Naherholungs- und Landschaftsschutzgebiet Werner Feld zu erhalten, in der Organisation einer Bürgerinitiative mit großem Engagement und konstruktiver Arbeit verfolgen.

Aus diesem Grund bauen wir auf eine intensive Zusammenarbeit und einen regen Informationsaustausch mit dem Verein ProFeld.

## Bericht über die Sitzung des Rats der Stadt Bochum am 08.12.2016

Schon mit der [Beschlussvorlage der Verwaltung vom 13.10.2016](#) war klar, dass die Flächen des Werner Feldes zunächst nicht als Bereich für gewerbliche- und industrielle Nutzung (GIB) und allgemeine Siedlungsbereiche (ASB) in den Regionalplan Ruhr aufgenommen werden.

### Ist das Werner Feld damit außer Gefahr?

**Nein, leider nicht!** Der Güterbahnhof Langendreer wird als GIB und ASB in den Regionalplan aufgenommen und dieser soll über die Nord Variante (auch Umgehungsstraße Somborn genannt) erschlossen werden!

Die Begründung, die Flächen des Werner Feldes nicht in den Regionalplan aufzunehmen, lag leider nicht in der Einsicht, dass die Bevölkerung des Bochumer Ostens am Werner Feld hängt oder dass das Werner Feld aus ökologischer Sicht nicht zerstört werden darf. Vielmehr begründet sich die Nichtaufnahme in der fehlenden Straße zur Erschließung (siehe in der folgenden Tabelle: **"Achtung: Erschließung nur bei Realisierung der Umgehungsstraße Somborn (B235) gesichert!"**)

GIB 4-5: Umgehung Somborn West (zus. mit ASB 4-3)		ASB 4-3: Umgehung Somborn (Ost) (zus. mit GIB 4-5)	
<b>Bezirk: Ost</b> <span style="float:right">Flächengröße: 6,8 ha / 5,4 ha (brutto / netto)</span>		<b>Bezirk: Ost</b> <span style="float:right">Flächengröße: 7,6 ha / 5,3 ha (brutto / netto)</span>	
<b>Eigentum:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Stadt <input type="checkbox"/> Großeigentümer	<input type="checkbox"/> städtische Gesellschaft <input type="checkbox"/> privat <i>Anzahl: 1</i>	<b>Eigentum:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Stadt <input type="checkbox"/> Großeigentümer	<input type="checkbox"/> städtische Gesellschaft <input type="checkbox"/> privat <i>Anzahl: 1</i>
<b>Realnutzung:</b> <input type="checkbox"/> Brachfläche <input type="checkbox"/> Gebäudebestand	<input type="checkbox"/> Grünfläche <input type="checkbox"/> Kleingärten / Grabeland <input checked="" type="checkbox"/> Landwirtschaft <input checked="" type="checkbox"/> Ausgleichsmaßnahmen	<b>Realnutzung:</b> <input type="checkbox"/> Brachfläche <input type="checkbox"/> Gebäudebestand	<input checked="" type="checkbox"/> Grünfläche <input checked="" type="checkbox"/> Kleingärten / Grabeland <input checked="" type="checkbox"/> Landwirtschaft <input checked="" type="checkbox"/> Ausgleichsmaßnahmen
<b>RFNP:</b> <input type="checkbox"/> Siedlungsraum (GIB/ASB)	<input checked="" type="checkbox"/> Freiraum (AFAB) <input type="checkbox"/> Regionale Grünzüge	<b>RFNP:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Siedlungsraum (GIB/ASB)	<input checked="" type="checkbox"/> Freiraum (AFAB) <input type="checkbox"/> Regionale Grünzüge
<b>Landschaftsplan:</b> <input type="checkbox"/> Naturschutzgebiet <input checked="" type="checkbox"/> Landschaftsschutzgebiet <input type="checkbox"/> Naturdenkmal / LB	<input checked="" type="checkbox"/> durch Wohnbebauung	<b>Landschaftsplan:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Naturschutzgebiet <input checked="" type="checkbox"/> Landschaftsschutzgebiet <input type="checkbox"/> Naturdenkmal / LB	<input checked="" type="checkbox"/> Soziale Infrastruktur
<b>Anbindung Autobahn:</b> <input checked="" type="checkbox"/> direkt	<input type="checkbox"/> bestehende Straße <input checked="" type="checkbox"/> Straße zu errichten <input type="checkbox"/> Schiene	<b>ÖPNV-Anschluss:</b> <input type="checkbox"/> Fern-/Regionalverkehr <input type="checkbox"/> Stadtbahn <input checked="" type="checkbox"/> Bus	<b>Infrastruktur:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Einzelhandel <input checked="" type="checkbox"/> Soziale Infrastruktur
<b>Restriktionen:</b> <input type="checkbox"/> Altlasten <i>Weitere: bestehende Entwässerungsproblematik</i>	<input type="checkbox"/> mit Wohnen <input checked="" type="checkbox"/> mit Freiraum <input checked="" type="checkbox"/> Klimafunktionen <input checked="" type="checkbox"/> bes. schutzw. Böden	<b>Restriktionen:</b> <input type="checkbox"/> Altlasten <input checked="" type="checkbox"/> Immissionen: Autobahn, Tennisplätze, gepl. Gewerbe <i>Weitere: Grabeland, Topographie, best. Entwässerungsproblematik</i>	<b>Nutzungskonflikte:</b> <input checked="" type="checkbox"/> mit Gewerbe <input checked="" type="checkbox"/> mit Freiraum <input checked="" type="checkbox"/> Klimafunktionen <input checked="" type="checkbox"/> bes. schutzw. Böden
<b>Mobilisierungsaspekte:</b> <input type="checkbox"/> Potenzial mittelfristig verfügbar (5-15 Jahre) <input checked="" type="checkbox"/> Hoher bis sehr hoher Kostenaufwand	<b>Mobilisierungsaspekte:</b> <input type="checkbox"/> Potenzial mittelfristig verfügbar (5-15 Jahre) <input checked="" type="checkbox"/> Mittlerer Kostenaufwand	<b>Pro:</b> Geplante Bundesstraße = integrierte Entwicklung	<b>Pro:</b> Geplante Bundesstraße = integrierte Entwicklung
<b>Contra:</b> Freiraum Große angrenzende Kleingartenanlage Abhängigkeit von der Umgehungsstraße Somborn	<b>Contra:</b> Attraktives lokales Naherholungsgebiet Widerstand Grabeländer/benachbarte Kleingärtner Westlich Lärmschutz notwendig (Gewerbe/Bundesstraße)	<b>Teilschätzungen:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Umweltbelange <input checked="" type="checkbox"/> Restriktionen <input checked="" type="checkbox"/> Erschließung <input checked="" type="checkbox"/> Konflikt mit Wohnen	<b>Teilschätzungen:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Umweltbelange <input checked="" type="checkbox"/> Restriktionen <input type="checkbox"/> ÖPNV <input type="checkbox"/> Infrastruktur <input type="checkbox"/> Konflikt mit GE
<b>Gesamteinschätzung:</b> <input type="checkbox"/> bedingt geeignet	<b>Gesamteinschätzung:</b> <input type="checkbox"/> bedingt geeignet	<b>Achtung:</b> Erschließung nur bei Realisierung der Umgehungsstraße Somborn (B 235) gesichert!	
<b>Quelle:</b> Stadt Bochum / Regionalplan Ruhr Potentielle neue GIB und ASB zur Diskussion Stand: 15.06.2016		<b>Achtung:</b> Entwicklung der Fläche ist an Realisierung der Umgehungsstraße Somborn gebund	

für größere Darstellung bitte auf das Bild klicken!

Bereits im Juli 2016 wurde von den Ratsfraktionen der SPD und der GRÜNEN ein [Antrag](#) gestellt, nachdem zunächst nur 5 GIB-Flächen in den Regionalplan aufgenommen werden sollten. Am 08.12.2016 wurde im Rat über die aufgeführten Flächen diskutiert und dem Antrag zugestimmt.

Die folgende Tabelle zeigt, um welche Flächen es geht (Details zu den Flächen finden Sie [hier ...](#)).

GIB	Fläche [ha]	
	brutto	netto
1-3	2,9	1,7
1-5	6,5	5,2
2-3	3,2	2,6
4-1	3,9	2,9
4-4	28,4	15,0
<b>Summe</b>	<b>44,9</b>	<b>27,4</b>

ASB	Fläche [ha]	
	brutto	netto
2-1	5,7	4,0
2-2	1,9	1,3
2-3	2,1	1,5
2-4	2,4	1,7
2-5	6,2	4,3
3-2a	4,0	2,8
3-2b	2,7	1,9
4-4	3,7	2,6
5-2	3,7	2,6
<b>Summe</b>	<b>32,4</b>	<b>22,7</b>



Damit sind die Forderungen des Regionalplan Ruhr,

- 82 ha zusätzliche Fläche für Gewerbe und Industrie bereit zu stellen, lange nicht erfüllt.
- 24 ha zusätzliche Siedlungsfläche bereit zu stellen, erfüllt.

## Die Debatte

In der Diskussion um die Meldung von Flächen als Bereiche für gewerbliche- und industrielle Nutzung und allgemeine Siedlungsbereiche wurden von den Ratsmitgliedern der Fraktionen verschiedene Aspekte angeführt, wie z.B.

- der hohe Versiegelungsgrad in Bochum im Vergleich zu anderen Nachbarstädten
- der „Flächenfraß“ in Höhe von 572 m<sup>2</sup>/Tag
- die Tatsache, dass selbst Freiflächen mit anerkannt hoher ökologischer Bedeutung (sogenannte [Regionale Grünzüge](#)) zur Disposition stehen
- Flächenrecycling vor Versiegelung von Freiflächen
- die klimatischen Auswirkungen durch Flächenversiegelung
- die Frage, ob tatsächlich 82 ha zusätzliche Fläche für Gewerbe und Industrie erforderlich sind
- die Notwendigkeit der Bereitstellung von attraktiven Flächen für Gewerbe und Industrie, um neue Arbeitsplätze zu schaffen

In der Diskussion um die Nutzung des Güterbahnhofs in Langendreer (südlich der beiden Opel-Flächen II und III (siehe unten), wurde auch über die Zukunft des Werner Feldes diskutiert.

Ein Ratsmitglied wies auf die marginale Optimierung der Verkehrssituation bei Realisierung der Nord Variante hin (siehe hierzu auch unter [www.wernerfeld.de/Fakt](http://www.wernerfeld.de/Fakt)) und die Bezirksbürgermeisterin Ost Andrea Busche hielt ein Plädoyer für den Erhalt des Werner Feldes als beliebtes Naherholungsgebiet im Bochumer Osten.

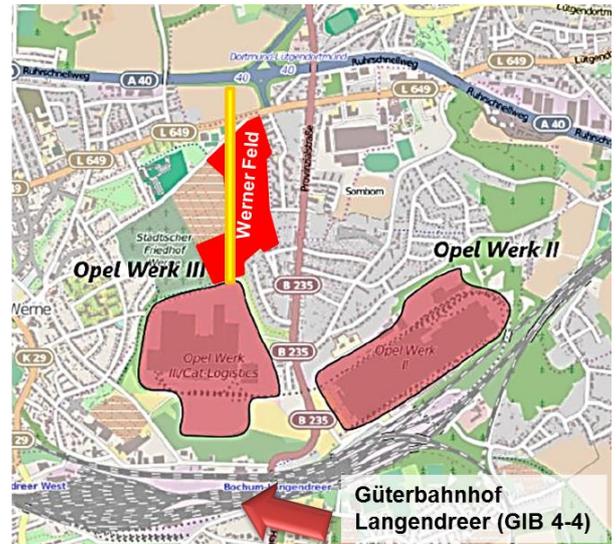
Besonders erfreulich war für uns, wie der Begriff Werner Feld in viereinhalb Monaten Arbeit den Weg in den Bochumer Rat gefunden hat.



## Der Güterbahnhof Langendreer - GIB 4-4

Mit der Meldung des Güterbahnhofs in den Regionalplan kommt die Nord Variante (Umgehung Somborn) wieder ins Spiel, denn das Gewerbegebiet, dass zukünftig auf dem Güterbahnhof entstehen könnte, soll über die Nord Variante an die A 40 angebunden werden.

**Das bedeutet, dass die Bürgerinitiative Werner Feld weiter am Ball bleiben muss - bitte unterstützen Sie uns dabei!**



Quelle: Verkehrliche Untersuchung zur Verkehrsqualität und zur Verkehrserreichung der Opel-Werke II und III in Bochum-Langendreer  
Ingenieurgesellschaft Stolz mbH  
12.04.2016



## GIB 4-4: Güterbahnhof Langendreer

Bezirk: Ost		Flächengröße: 28,4 ha / 15 ha (brutto / netto)	
<b>Eigentum:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Stadt <input checked="" type="checkbox"/> Großigentümer	<input type="checkbox"/> städtische Gesellschaft <input type="checkbox"/> privat	<input type="checkbox"/> öffentlich Anzahl: 2
<b>Realnutzung:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Brachfläche <input type="checkbox"/> Gebäudebestand	<input type="checkbox"/> Grünfläche <input type="checkbox"/> Kleingärten / Grabeland	<input type="checkbox"/> Landwirtschaft <input checked="" type="checkbox"/> Bahnanlagen
<b>RFNP:</b>	<input type="checkbox"/> Siedlungsraum (GIB/ASB)	<input type="checkbox"/> Freiraum (AFAB)	<input type="checkbox"/> Regionale Grünzüge
<b>Landschaftsplan:</b>	<input type="checkbox"/> Naturschutzgebiet	<input type="checkbox"/> Landschaftsschutzgebiet	<input type="checkbox"/> Naturdenkmal / LB
<b>Anbindung Autobahn:</b>	<input type="checkbox"/> direkt	<input checked="" type="checkbox"/> durch Wohnbebauung	
<b>Äußere Erschließung:</b>	<input type="checkbox"/> bestehende Straße	<input checked="" type="checkbox"/> Straße zu errichten	<input checked="" type="checkbox"/> Schiene
<b>Restriktionen:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Altlasten bzw. vorgenutzt <i>Weitere: schwieriger Flächenzuschnitt</i>		
<b>Nutzungskonflikte:</b>	<input type="checkbox"/> mit Wohnen	<input type="checkbox"/> mit Freiraum	<input type="checkbox"/> Klimafunktionen <input type="checkbox"/> bes. schutzw. Böden
<b>Mobilisierungsaspekte:</b>	r Potenziell langfristig verfügbar (> 15 Jahre)		r Hoher bis sehr hoher Kostenaufwand
<b>Pro:</b>	Kein Nutzungskonflikt mit Wohnen oder Freiraum	Wiedernutzung einer Brachfläche	
<b>Contra:</b>	Aufbereitung der Fläche	Aufwändige Erschließung	
<b>Teileinschätzungen:</b>	g Umweltbelange	r Restriktionen	r Erschließung g Konflikt mit Wohnen
<b>Gesamteinschätzung:</b>	o bedingt geeignet		

**Achtung:** Wohnverträglicher Autobahnanschluss nur bei Realisierung der Umgehungsstraße Somborn gesichert!

Quelle: Stadt Bochum / Regionalplan Ruhr  
Potentielle neue GIB und ASB zur Diskussion  
Stand: 15.06.2016





## Stand Unterschriften-Aktion

Nach aktuellem Stand haben sich 3.013 Bürgerinnen und Bürger in unsere Unterschriften-Listen für den Erhalt des Werner Feldes eingetragen.

## Aktuelle News, Berichte und Dokumente...

... finden Sie auf unserer Website unter: [www.WernerFeld.de](http://www.WernerFeld.de) oder auf [Facebook!](https://www.facebook.com/WernerFeld.de)

***Empfehlen Sie auch bitte den Newsletter im Freundes- und Bekanntenkreis weiter.***

***Ihre Bürgerinitiative WernerFeld***

[info@Wernerfeld.de](mailto:info@Wernerfeld.de)  
[www.WernerFeld.de](http://www.WernerFeld.de)

